

ÖKOLOGIE

UNSERE CO₂-BILANZ

Die CO₂-Bilanz zeigt die unternehmensbezogenen CO₂-Emissionen der beiden SCP07-Standorte: Der Benteler-Arena sowie des Trainings- und Nachwuchsleistungszentrums. Um die betrieblichen CO₂-Emissionen zu ermitteln, haben wir den Corporate Standard des Greenhouse Gas Protocol herangezogen. Dieser Standard unterscheidet drei Handlungsbereiche, die sogenannten Scopes.

- SCOPE 1:** Direkte CO₂-Emissionen aus eigenem Besitz
- SCOPE 2:** Indirekte CO₂-Emissionen aus gekaufter Energie
- SCOPE 3:** Übrige CO₂-Emissionen, die durch Unternehmen verursacht werden, aber nicht der Kontrolle des Unternehmens unterstehen

SCOPE	EMISSONSQUELLE	EINHEIT	2019	2020
SCOPE 1	Erdöl	t CO ₂	51,5	41,0
	Treibstoffe	t CO ₂	106,3	127,1
	Kälte-/Brandschutzmittel	t CO ₂	0,0	0,0
SCOPE 2	Strom	t CO ₂	0,0	0,0
	Nahwärme (Erdgas)	t CO ₂	148,9	140,7
SCOPE 3	Geschäftsreisen	t CO ₂	13,6	23,7
	Mitarbeitenden-Wege	t CO ₂	232,5	162,5
	Vorgelagerte Logistik	t CO ₂	42,5	19,6
	Abfall	t CO ₂	1,2	1,1
	(Ab-)Wasser	t CO ₂	0,0	0,0
	Materialien	t CO ₂	3,2	4,6
GESAMTSUMME SCOPES 1,2 & 3		t CO₂	599,7	520,3

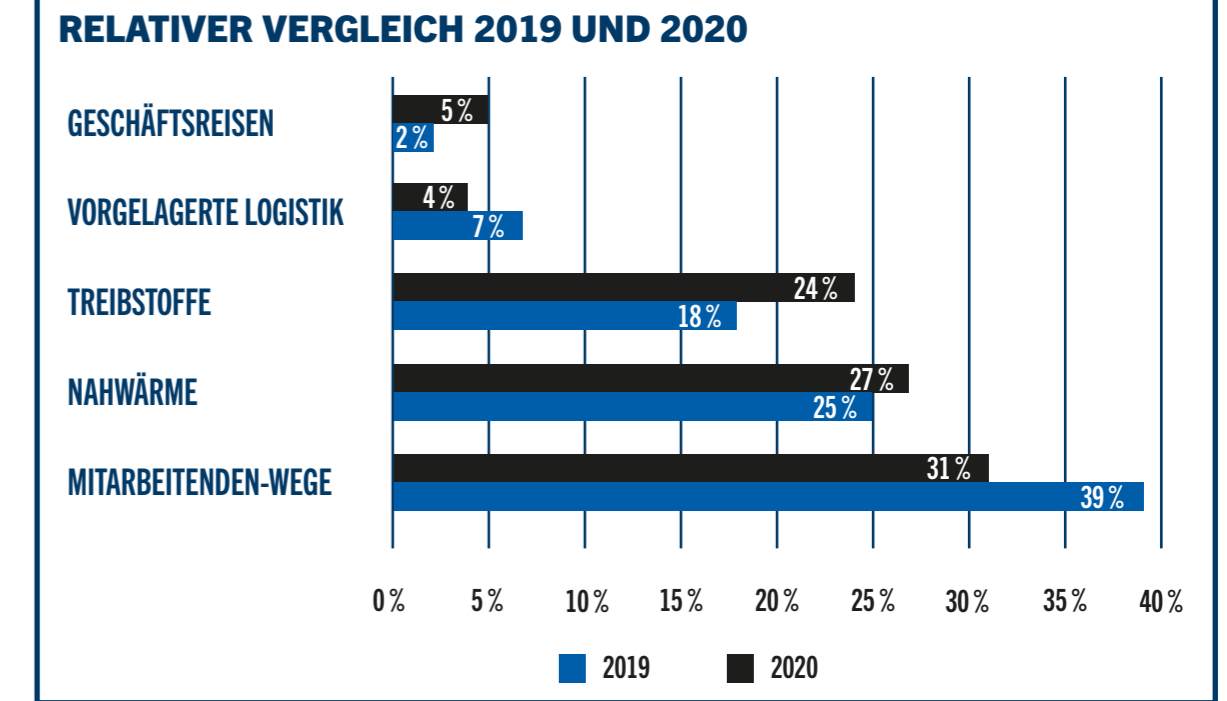
2020

Im Jahr 2020 hat der SCP07 insgesamt 520,3 t CO₂ emittiert. Damit reduzierte sich der Vorjahreswert um 80 t. Scope 3 hatte mit 41 % den größten Anteil, gefolgt von Scope 1 (32 %) und Scope 2 (27 %). Auch im Jahr 2020 profitierte der SCP07 vom Ökostrom-Bezug, da so 500.000 kWh Strom bilanziell auf 0 gestellt wurden (Ersparnis von 200 t CO₂). Das größte CO₂-Emissions-Areal bildet auch 2020 die betriebliche Mobilität. Die Wärmeverbräuche stellen den zweitgrößten Bereich dar. Der kleinste Bereich sind die rohstoffbedingten Emissionen aus Papier, Abfall und Wasser.

2019 UND 2020 IM VERGLEICH

Im Vergleich zeigen sich zwischen den Jahren 2019 und 2020 an mehreren Stellen Differenzen. Bei den Wegen zum Arbeitsplatz gab es im Jahr 2020 einen deutlichen Rückgang, der auf die Corona-Pandemie zurückzuführen ist.

Die Zunahme der Geschäftsreisen im Jahr 2020 resultiert daraus, dass unsere Mannschaft im Jahr 2020 erstmals wieder ein Trainingslager im Ausland absolviert hat und nach Österreich geflogen ist. Darüber hinaus haben wir aufgrund der Corona-Pandemie auf Bahnreisen verzichtet und das Auto, den Mannschaftsbus oder das Flugzeug als Reisemittel gewählt.



LIMITATIONEN

Mit Blick auf die Datenqualität haben wir bei der Erstellung des CO₂-Berichts Verbesserungspotenziale ermittelt. So beruht die Logistik aufgrund fehlender Daten noch auf vielen Annahmen. Durch eine engere Zusammenarbeit mit den Dienstleistenden und Partnern wird in Zukunft eine detailliertere Datenberechnung möglich sein. Zudem werden die bislang noch nicht berücksichtigten Emissionen der Heimspieltage kalkuliert.